

ZUKUNFTSAUFGABEN DES GEOGRAPHIEUNTERRICHTS UNSERER MITTELSCHULEN

Von HENRI REBSAMEN

Vor wenigen Jahrzehnten errang sich die Geographie an unseren Mittelschulen ihre heutige Stellung als Maturitätsfach. Zwei Weltkriege haben seither den europäischen Kontinent erschüttert; sie beeinflussten die Wirtschaft, die soziale Struktur und die geistige Haltung der Schweiz und erreichten mit ihren Auswirkungen auch die Schule, insbesondere die Mittelschule. Wir stehen unzweifelhaft am Anfang einer neuen Zeit, einer Zeit kultureller Entwicklung, einer Zeit der Umorientierung in allen Zweigen unseres nationalen Lebens, wie auch des ganzen Organismus der Weltwirtschaft, des Weltverkehrs und damit des Völkerdaseins. Für ein Fach wie die Geographie, das die Landschaften der Erde in ihrer Gesamtheit wie in ihren Teilen betrachtet, scheint es am Platze zu sein, an diesem Wendepunkt des Völkerlebens einen Moment stillzustehen, sich zu besinnen und Ausschau zu halten nach der kommenden Zeit, da die Tore weit offen stehen für Neugestaltung. In der kurzen Zeitspanne des Krieges hat sich erstaunlich vieles geändert, so daß der Geograph, der an unseren Mittelschulen unterrichtet, daran nicht achtlos vorbeigehen kann. Gleichgeblieben ist der Raum; die Einstellung des Menschen dazu ist aber eine andere geworden. Der staatliche Rahmen ist vielerorts gefallen; gefallen sind auch Wirtschaftsgrenzen, neue wurden errichtet. Lebhafter als vor dem Kriege wird bald der Pulsschlag des Weltverkehrs; besonders der Flugverkehr ist im Begriffe, ungeahnte Formen anzunehmen; rechnen doch die Vereinigten Staaten von Amerika allein mit zwanzig Millionen Flugpassagieren jährlich. Tausende von neuen Flugplätzen und Flughallen entstehen und verändern dort beständig das Gesicht der Landschaft. Lokomotiven werden in wenigen Tagen durch die Luft von Amerika nach Indien transportiert. In einem Zeitalter, da der Flugrekord die Tausendstundenkilometergrenze nahezu erreicht hat, wo im Bereiche der Großstädte der «Lufttaxi» den Ueberlandverkehr abzulösen beginnt, verlieren die Entfernungen ihre Bedeutung. Der zunehmende Transport durch die Luft ändert auch das Bild der uralten Wasserwege. Der dem Schüler ehemals so imponierende stolze Luxusdampfer wird auf den Weltmeeren seltener zu sehen sein. Der Frachter, beladen mit Welthandelsgütern, zieht nach dem Gesetze, daß nichts im Handel beständig ist als der Raum, andere Bahnen als einst.

Auch das eigene Land bietet ein verändertes Bild. Militär- und Arbeitsdienst brachten die Eidgenossen der verschiedenen geographischen Regionen einander näher; Rodungen und Meliorationen wandelten das Antlitz unserer Heimat, reger wurde der innere Gütertausch. Das Interesse an ländlicher Siedlung und ländlicher Eigenart ist größer geworden; die Auflockerung der Großstadt tritt immer mehr in Erscheinung; eine neue Einstellung zu allen Problemen des Lebens beschäftigt den Einzelnen wie den Staat.

Der Einfluß dieses Umbruchs beginnt immer mehr in unsere höheren Schulen einzudringen. Der heutige Mittelschüler ist ein anderer Typ als derjenige der Vorkriegszeit. Durch Radio, Kino, Presse wird er über die Welt viel besser orientiert als ehemals. Im Geographieunterricht versetzen ihn Bilder von Manhattans Riesenbauten, Manitobas Weizenfeldern oder Katangas Kupferminen nicht mehr in Staunen wie einst. Durch die jahrelange Mangelwirtschaft auch unseres Landes bekam er ein ganz anderes Interesse an der Produktion als der Mittelschüler der «goldenen» Vorkriegszeit. Der Landdienst brachte unsere Jugend auch in engen Kontakt mit Heimat und Volk, mit der Scholle, den Bauern und ihren Eigenarten. Der heutige Mittelschüler ist staatsbewußter